

LiFePO₄ Battery pack A01

Transport et stockage

Instructions de sécurité

Transport et marquage

Les batteries au lithium-ion sont classées comme marchandises dangereuses dans la législation internationale du transport. C'est dans cette optique que les nombreuses réglementations relatives au transport de marchandises dangereuses sont pertinentes.

Pour les batteries au lithium-ion d'une puissance nominale maximale de 100 Wh, des exigences simplifiées s'appliquent en raison d'une dérogation à la législation sur les marchandises dangereuses. La batterie A01 peut être transportée selon les spécifications spéciales SV188. La batterie A01 est classée comme une pièce dangereuse UN 3480 au lithium-ion.

La batterie A01 est emballée dans un emballage intérieur qui empêche tout court-circuit. Pour le transport, la batterie A01 doit également être emballée dans un emballage d'expédition suffisamment fort et protégé contre les dommages mécaniques. Sur l'emballage d'expédition, le marquage des marchandises dangereuses pour les batteries lithium-ion et le numéro des marchandises dangereuses UN 3480 doit être clairement apposé.

Le transport doit de préférence s'effectuer par voie ferrée, par route ou par mer. L'expéditeur doit vérifier si et dans quelles conditions un transport par avion est autorisé, dans certains cas. Le transport de batteries au lithium-ion défectueuses ou endommagés est soumis à des réglementations renforcées.

Stockage et montage

En principe, les batteries au lithium-ion doivent être considérées comme plutôt sûres lorsqu'elles sont correctement manipulées et utilisées correctement. Entre autres, les règles générales de sécurité suivantes doivent être respectées :

- Respecter toutes les exigences de sécurité générales.
- Respecter les spécifications du fabricant.
- Ne pas modifier les piles au lithium-ion.
- Ne pas ouvrir les piles au lithium-ion.
- Conserver les piles au lithium-ion dans leur emballage d'origine jusqu'à leur montage, afin d'éviter des dommages ou des courts-circuits.
- Assurez-vous que les piles au lithium-ion ne sont pas endommagées par des influences mécaniques extérieures. Exemple :
 - Ranger en toute sécurité dans le véhicule de montage pendant le trajet.
 - Insertion directe dans le dispositif de retenue lors du montage sans stockage intermédiaire sur l'échelle.
- Après un choc violent sur le boîtier, par exemple en cas de chute, de frappe ou d'écrasement, ne plus utiliser les batteries au lithium-ion, car il peut y avoir des dommages internes qui ne sont pas visibles de l'extérieur.
- Ne pas exposer les piles au lithium-ion à des températures élevées supérieures à 70 °C, à des sources de chaleur directes ou à la lumière du soleil.
- Stocker les piles au lithium-ion endommagées ou défectueuses jusqu'à leur mise au rebut à une distance sûre, dans des zones protégées des incendies ou dans des contenants spéciaux.
- Assurez-vous que des dispositifs d'incendie sont présents à proximité immédiate du stockage.
- Lors du stockage dans des zones qui ne sont pas protégées par des systèmes d'extincteurs automatiques, respecter une séparation physique ou spatiale d'au moins 2,5 m des matériaux combustibles.
- Les quantités de paliers contiguës des batteries au lithium de 7 m ne dépassent pas.

Manipulation de batteries défectueuses

- Ne pas installer de piles endommagées ou défectueuses.
- Ne pas mettre en service les appareils avec des piles endommagées ou défectueuses.
- Stocker les piles endommagées ou défectueuses jusqu'à leur mise au rebut à des distances sûres, dans des zones protégées des incendies ou dans des emballages spéciaux.
- Éviter les travaux fonctionnels à proximité du site de stockage.
- Les signes d'avertissement des batteries défectueuses peuvent être les suivants :
 - Déformations (p. ex. gonflements)
 - Traces d'espaces
 - Odeur
 - Chauffage
 - Décoloration

Éliminer les batteries

Ne pas mettre les batteries avec les ordures ménagères.

Remettez les piles usagées dans un système d'élimination conformément aux réglementations nationales et locales.

Les batteries doivent être complètement déchargées avant d'être mises au rebut.

Clause de non-responsabilité

Les recommandations et réglementations mentionnées dans ce document ont été regroupées de manière optimale. Elles n'ont pas le droit à l'exhaustivité et au débarquement des opérateurs, des installateurs et des utilisateurs de ne pas exiger leur diligence personnelle.

